

10 PREMIO DUPONT

SEGURIDAD Y SALUD DEL TRABAJADOR



EMPRESA:
NISSAN

AUTOR:
DANIELE GUSMÃO CARLETTI

CATEGORÍA:
PROTECCIÓN QUÍMICA

“ Nissan eligió DuPont™ Tyvek® para evitar accidentes con manejo de CO² en baja temperatura ”

- Montadora mejoró proceso de limpieza especial, que usa CO₂ en baja temperatura.
- Tyvek® se hizo un gran aliado para ejecutar la actividad al proteger los colaboradores del riesgo de congelación - tipo de lesión generada por contacto en baja temperatura.
- Con los overoles Tyvek®, los colaboradores también disminuyen la cantidad de EPIs/día, lo que reduce los costos del proceso

Nissan opera en Brasil desde el año 2000 y posee un complejo industrial en Resende (RJ) desde 2014, con capacidad para producir 200 mil automóviles y 200 mil motores al año. En ese complejo se fabrican modelos como Nissan March, Nissan Versa y Nissan Kicks, además de los motores flex fuel 1.0 12V y 1.6 16V. Una de las diversas etapas del proceso productivo es la limpieza de los jigs (modelos) de fijación de las puertas. Ese paso garantiza que esas puertas no “se prendan”, para que no dificulten el transporte de ese ítem del automóvil durante el proceso de fabricación. La limpieza se hace con chorros de CO₂ en baja temperatura. Ese proceso puede retirar residuos de pintura, aceite, grasas, “biopelículas”, residuos de fundición y de suelta, pegamentos, polvo etc. Sin embargo, ese proceso proyecta partículas de pintura, además del riesgo de que el CO₂ cause lesiones conocidas como congelación. Para mejorar la protección de los colaboradores, Nissan empezó procesos de pruebas con overoles de protección hechos con Tyvek®. No fue difícil adoptar el material, pues Nissan conocía el producto DuPont, y el EPI ya había sido aprobado para usarlo en la planta industrial. Las ropas de Tyvek® fueron sometidas a pruebas prácticas en las actividades de chorreado abrasivo por una semana, con resultados que evidenciaron cero contacto de agentes con la piel de los colaboradores, y cero contacto con superficie en baja temperatura. Los overoles de Tyvek® elegidos también permiten que se use solamente un EPI por día, garantizando a Nissan reducción de costos del proceso de chorreado abrasivo. Hubo disminución significativa en los defectos referentes a la suciedad de jigs en la primera semana de implementación. Entre las conquistas de Nissan, están

- En octubre de 2020, la marca histórica en el sector de pintura: 400 días sin accidentes con licencia.
- 100% de los empleados de la pintura satisfechos con los overoles de Tyvek®.
- Reducción significativa de los índices de suciedad en los jigs, que bajan los costos de proceso y mejoran los resultados de DPHU (cantidad de defectos cada 100 automóviles producidos).