



EMPRESA:
VALE



AUTOR:
FABIO ANTONIO DA SILVA ARRUDA

CATEGORÍA:
CORTE Y ABRASIÓN

“ Kevlar® Armor ayuda Vale a proteger trabajadores en el puerto más grande de Brasil ”

- Multinacional detectó que vulcanizadores del Terminal Marítimo Porto da Madeira (MA) corrían riesgos de corte y perforación
- En un proyecto innovador, la empresa desarrolló un kit con guantes, manguitos y ropas con la tecnología Kevlar® Armor
- Colaboradores participaron del proceso, ayudando en el desarrollo de EPIs con altísimo nivel de protección, comodidad y destreza

Un proyecto de seguridad del trabajo de la compañía minera Vale utilizó una de las más innovadoras tecnologías de DuPont con el objetivo de proteger a los trabajadores del Terminal Marítimo Porto da Madeira, en São Luís (MA). El terminal es el puerto más grande de Brasil, con 600 mil metros cuadrados de área, 230 millones de toneladas al año de capacidad instalada y 3.000 empleados. El puerto es administrado por Vale, una de las mayores operadoras de logística del país y la segunda mayor empresa minera del mundo. En el lugar, Vale detectó que los empleados que trabajaban con vulcanización necesitaban EPIs (Equipos de Protección Personal) de más calidad. Actividades de vulcanización con herramientas de corte, como la manipulación de chapas con esquinas vivas, ofrecían riesgos a los trabajadores. En el proyecto, el trabajo con una herramienta específica, un cúter profesional, es el que más causa accidentes o casi accidentes en el servicio de vulcanización. La empresa decidió desarrollar EPIs con más protección para miembros y tronco – un kit con guantes, manguitos y ropas (camisas y pantalones). Para eso, Vale quería mantener los niveles de seguridad contra riesgos mecánicos, con foco en la resistencia a cortes y perforaciones, y también garantizar la destreza en el manejo de objetos y la comodidad. En alianza con Uniluvas, Vale desarrolló guantes, manguitos y ropas con la innovadora tecnología Kevlar® Armor, que utiliza hilos de acero entrelazados y recubiertos con Kevlar®, con altísima resistencia a cortes. El proyecto contó con pruebas y con la opinión de los propios vulcanizadores, que ayudaron la empresa a implementar mejoras en los EPIs pilotos para llegar al nivel ideal de calidad. Después de las adaptaciones, los vulcanizadores del puerto aprobaron los resultados y empezaron a utilizar EPIs con alto índice de seguridad, comodidad y destreza.